



САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП 85081S-317

Производитель АО «МордовАгроМаш»**Год выпуска** 2020

Основные параметры

Объём перевозимого груза	33,0 куб.м.
Габаритные размеры	10125x2550x3150 мм.
Внутренние размеры (кузов)	8200x2390x1650 мм.
Полная масса	38000 кг.
Грузоподъемность	30300 кг.
Масса снаряжённого полуприцепа	7700 кг.
Высота ССУ	от 1150 до 1350 мм.

Технические характеристики

Конструкция кузова

- самосвальный кузов «BOX-TYPE» с задней разгрузкой, предназначен для перевозки строительных грузов;
- угол опрокидывания назад 43...45 гр.;
- материал кузова сталь S500MC:
 - а) основание платформы - 5 мм;
 - б) панели бортов - 4 мм;
- задний борт на верхней навеске, открывается автоматически при поднятии кузова;
- площадка с лестницей для обслуживания пола;
- механический замок фиксации кузова HYFIX, предотвращающий вертикальные перемещения кузова в движении.

Конструкция шасси

- сварная рама, с двумя лонжеронами переменного сечения, изготовленных из высокопрочной стали STRENX 700MC;
- опорное устройство и шкворень 2" JOST.

Тормозная система

- тормозные механизмы барабанного типа;
- TEBS WABCO;
- тормозные камеры мембранного типа OREX;
- стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами OREX.

Электрооборудование

- проводка и светотехника ERMAX (BPW Group Германия);
- двухпроводная система, раб. напряжение 24 V;
- два задних комбинированных фонаря;
- два фонаря полного габарита;
- два фонаря освещения номерного знака;
- два передних габаритных фонаря, совмещенных со световозвращателем;
- четыре боковых габаритных фонарей с оранжевыми световозвращателями;
- два задних световозвращателя красного цвета треугольной формы.

Оси и подвеска

- трехосная подвеска, варианты комплектаций:
 - а) пневмоподвеска и оси BPW г/п 9 т;
 - б) пневмоподвеска и оси SAF г/п 9 т;
- передняя подъемная ось.

Шины и диски

- ошиновка односкатная / 6 колес + 1 запасное/ - 7 шт.;
- автошина КАМА 385/65R22,5;
- стальные диски HARTUNG 11,75x22,5.

Гидравлика

- фронтальный телескопический гидроцилиндр HYVA;
- клапан обратного спуска для регулирования скорости опускания кузова;
- управление подъемом кузова электропневматическое из кабины.

Окраска

- все стальные детали проходят дробеструйную обработку перед окраской;
- лакокрасочные материалы PPG, толщина покрытия 120-140 мкм;
- цвет рамы – чёрный;
- цвет кузова – по желанию клиента.

Прочее оборудование

- система безопасности и контроля SmartBoard WABCO с функцией контроля нагрузки на оси полуприцепа;
- 6 полных крыльев, резиновые брызговики на двух задних крыльях;
- 2 противооткатных упора;
- держатель для одного запасного колеса BPW;
- задний защитный брус и подъемная алюминиевая боковая защита в соответствии с Правилами ЕЭК ООН;
- светоотражающая контурная маркировка в соответствии с Правилами ЕЭК ООН.



E-mail: info@td-at.ru
т. 8 987 680 08 20

Нам доверяют! 3
www.td-at.ru

Дополнительные опции

Задний борт в виде распашных ворот с лючками-дозаторами на каждой створке

Полог в цвет кузова с наматывающим устройством

Шины CONTINENTAL

Шины GOODIYER

Шины MICHELIN

Шины LEMMERZ

Инструментальный ящик

Сделайте простой шаг к сотрудничеству!

Косолапов Сергей

Тел. И WhatsApp: 8-987-680-08-20

E-mail: sergey9031983@gmail.com